



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΜΕΘΑΝΑ 2019»

12-13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

I

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας «ΜΕΘΑΝΑ 2019» θα διεξαχθεί σύμφωνα με :

- α) τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου
- β) τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους στο Φάληρο θα αναρτώνται στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στα γραφεία του ΣΕΑΝΑΤΚ, στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα.
- 2.2 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους στα Μέθανα καθώς και τα αποτελέσματα της πρώτης ιστιοδρομίας θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων στον Ναυτικό Όμιλο Μεθάνων «Νηρηίς».
- 2.3 Οι αναρτήσεις των ανακοινώσεων θα συνοδεύονται από έπαρση της σημαίας "L" του ΔΚΣ, με ένα ηχητικό.

3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, με τον τρόπο που αναφέρεται στο Άρθρο 2.
- 3.2 Προφορικές οδηγίες μπορούν να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF - **Κανάλι 72** (RRS 90.2c). Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται:
 - ο Στο Φάληρο στον ιστό έξω από τα γραφεία του ΣΕΑΝΑΤΚ, στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα
 - ο Στα Μέθανα, στον ιστό στον Ναυτικό Όμιλο Μεθάνων «Νηρηίς».
- 4.2 Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» (με δύο ηχητικά σήματα) σημαίνει ότι η εκκίνηση της ιστιοδρομίας αναβάλλεται. Σε αυτήν την περίπτωση το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του Απαντητικού Επισείοντα «AP» (με ένα ηχητικό).

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ / ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- **Σάββατο 12 Οκτωβρίου 2019 - 1^η Ιστιοδρομία ώρα εκκίνησης 10:30**
Διαδρομή 1^{ης} Ιστιοδρομίας: **Φάληρο – Μέθανα**
Περιορισμός πλού: Αίγινα δεξιά
Απόσταση : 26 ν.μ. περίπου



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:



ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ





ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΜΕΘΑΝΑ 2019»

12-13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

I

Εκδήλωση Απονομής Επάθλων 1^{ης} Ιστιοδρομίας: ώρα 21:00 περίπου. Θα διοργανωθεί εκδήλωση απονομής επάθλων στον πρώτο νικητή κάθε κλάσης (Performance, Sport, και Non-Spinnaker) για την 1^η Ιστιοδρομία. Η εκδήλωση θα γίνει μπροστά στο γραφείο του Ναυτικού Ομίλου Μεθάνων «Νηρηίς», κοντά στο παλιό Λιμάνι.

- **Κυριακή 13 Οκτωβρίου 2019 - 2^η Ιστιοδρομία, ώρα εκκίνησης 10:30**

Διαδρομή 3^{ης} Ιστιοδρομίας: **Μέθανα – Φάληρο**

Περιορισμός πλού: Αίγινα αριστερά

Απόσταση : 26 ν.μ. περίπου

6 ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

6.1 Γραμμές εκκίνησης:

- **Εκκίνηση 1^{ης} Ιστιοδρομίας από Φάληρο:** Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ **σημαίας με κίτρινο χρώμα** που φέρει την ένδειξη «RC» επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξί άκρο, και ποντισμένου σημαντήρα με **σημαία κόκκινου χρώματος** στο αριστερό άκρο (βλ. συνημμένο Σχ. 1).
- **Εκκίνηση 2^{ης} Ιστιοδρομίας από Μέθανα:** Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ του φάρου στην εξωτερική πλευρά του παλιού λιμένα (μαρίνας) των Μεθάνων στο αριστερό άκρο και **φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα κίτρινου χρώματος** ποντισμένου Νοτιοανατολικά του φάρου στο δεξί άκρο.
(βλ. συνημμένο Σχ. 2).

Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες το επιβάλλουν, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων δύναται να εκκινήσει τη 2^η ιστιοδρομία από διαφορετικό σημείο.

Στην περίπτωση αυτή θα ανακοινώσει την απόφασή της αυτή στα σκάφη μέσω VHF - **Κανάλι 72**, επαίροντας ταυτόχρονα τη σημαία «L» του ΔΚΣ (Follow-me). Τα σκάφη στην περίπτωση αυτή οφείλουν να ακολουθήσουν το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης. Η γραμμή εκκίνησης στο νέο σημείο εκκίνησης θα οριστεί αναλόγως συνθηκών και **θα ανακοινωθεί μέσω VHF στο Κανάλι 72.**

- 6.2 Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι το επιβάλλουν, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων δύναται να χρησιμοποιήσει τη μηχανή του για να διατηρήσει τη θέση του. Το γεγονός αυτό δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση.
- 6.3 Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των RRS (5λεπτο – 4λεπτο – 1λεπτο – Εκκίνηση).
 - Τα σκάφη Performance (ORCi) εκκινούν με προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο) τον επισείοντα «2» του ΔΚΣ.
 - Τα σκάφη Sport και Non-Spinnaker εκκινούν με προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο) τον επισείοντα «1» του ΔΚΣ.
- 6.4 Θα δοθεί εκκίνηση πρώτα για την κατηγορία σκαφών Performance και στη συνέχεια για τις κατηγορίες σκαφών Sport και Non-Spinnaker.



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:



ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ





- 6.5 Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιάροντας τα αντίστοιχα διακριτικά σήματα στο προειδοποιητικό σήμα.
- 6.6 Μετά την εκκίνηση της πρώτης κατηγορίας, το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης εκκίνησης θα δίδεται το συντομότερο δυνατό. Εάν οι καιρικές συνθήκες επιβάλουν καθυστέρηση, τότε θα σημαίνεται αναβολή.
- 6.7 Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να κρατιούνται μακριά από τη γραμμή εκκίνησης, ώστε να μην εμποδίζουν τα σκάφη που βρίσκονται σε διαδικασία εκκίνησης.
- 6.8 **Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα.** Η απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται και δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση (redress) (τροποποίηση του άρθρου 60.1.b των RRS).
- 6.9 Η τυχόν μετάδοση των σημάτων ή άλλων πληροφοριών μέσω VHF στο **κανάλι 72** από την Επιτροπή Αγώνων είναι καθαρά ενημερωτική και τυχόν περίπτωση παράλειψης ή λάθους στη μετάδοση αυτών δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση. Για κάθε ενδεχόμενο όμως, τα σκάφη οφείλουν να έχουν το VHF ανοικτό στο Κανάλι 72 κατά τη διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού.
- 6.10 Σκάφος που δεν εκκινεί εντός 10 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται ως «μη εκκινήσαν» (DNS). Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα σε περίπτωση άπνοιας να παρατείνει το χρονικό αυτό όριο μετά το σήμα της εκκίνησης.
- 6.11 Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει υποχρεωτικά πριν από το προειδοποιητικό σήμα να πλεύσουν κοντά στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου τους ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους. Κάθε σκάφος που δεν ακολουθήσει την παραπάνω διαδικασία και δεν έχει απογραφεί θα βαθμολογείται ως «μη συμμετέχον» (DNC).

7 ΜΕΡΙΚΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 7.1 Μερική ή Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο 29 των RRS.
- 7.2 Σε περίπτωση Μερικής Ανάκλησης θα επιδεικνύεται η σημαία «X» του ΔΚΣ με ένα ηχητικό, αμέσως μετά το ηχητικό σήμα της εκκίνησης. Η σημαία θα παραμένει σηκωμένη μέχρις ότου όλα τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη επανορθώσουν. Το χρονικό όριο για την επανόρθωση ορίζεται σε 10 λεπτά από το σήμα της εκκίνησης (τροποποίηση του άρθρου 29.1 των RRS).
- 7.3 Η Επιτροπή Αγώνων δύναται να αναφέρει μέσω VHF στο κανάλι 72 τους αριθμούς ιστίων των πρόωρα εκκινήσαντων σκαφών. Αποτυχία ή παράλειψη αναφοράς αυτών δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση (redress).
- 7.4 Σε περίπτωση Γενικής Ανάκλησης θα επιδεικνύεται το Πρώτο Επαναληπτικό (First Substitute) του ΔΚΣ με δύο ηχητικά, αμέσως μετά το ηχητικό σήμα της εκκίνησης. Το προειδοποιητικό σήμα της νέας εκκίνησης θα δίνεται ένα λεπτό μετά την υποστολή του Πρώτου Επαναληπτικού με ένα ηχητικό.

8 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ

- 8.1 Οι γραμμές τερματισμού ορίζονται ως ακολούθως:
- **Τερματισμός 1^{ος} Ιστιοδρομίας στα Μέθανα:** Η γραμμή τερματισμού ορίζεται ως η ευθεία μεταξύ του φάρου στην εξωτερική πλευρά του παλιού λιμένα (μαρίνας) των Μεθάνων στο δεξί άκρο και **φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα κίτρινου χρώματος** ποντισμένου νότιο-ανατολικά του φάρου στο αριστερό άκρο (βλ. συνημμένο Σχ. 2).



- ο **Τερματισμός 2ης Ιστιοδρομίας στο Φάληρο:** Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από τη νοητή ευθεία μεταξύ **σημαίας μπλε χρώματος** σε ιστό στον εξωτερικό λιμενοβραχίονα της Μαρίνας Δέλτα στο αριστερό άκρο και **κυλινδρικού φουσκωτού σημαντήρα κίτρινου χρώματος** στο δεξί άκρο (βλ. συνημμένο Σχ. 3).
- 8.2 Με τη δύση του ηλίου θα λειτουργεί αναλάμπων φανός λευκού χρώματος (strobe light) επί του κυλινδρικού σημαντήρα στο άκρο της γραμμής τερματισμού της 1^{ης} και 2^{ης} Ιστιοδρομίας. Η ενδεχόμενη αποτυχία, σβήσιμο ή κακή λειτουργία του αναλάμποντος φανού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση.
- 8.3 Σκάφη που τερματίζουν, **οφείλουν** να αναφέρουν στην Επιτροπή Αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 72 το όνομα του σκάφους και τον αριθμό του ιστίου τους. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται, εφόσον είναι δυνατό, με ένα ηχητικό σήμα. Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη της επιβεβαίωσης του τερματισμού τους είναι ευθύνη των αγωνιζομένων σκαφών.

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Σε περίπτωση παράβασης κανόνα του μέρους 2 και του κανόνα 31 των RRS, ισχύει σύστημα ποινής μιας (1) στροφής 360°, σε τροποποίηση του άρθρου RRS 44.1

10 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Εφαρμόζονται οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για τους Αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2019 και τυχόν σχετικές εγκύκλιοι.

Οι κατηγορίες των συμμετεχόντων σκαφών, συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους με τις Οδηγίες Πλου πίνακες συμμετεχόντων σκαφών αντίστοιχα.

11 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 11.1 Για τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 παραπάνω.
- 11.2 Τα ανωτέρω χρονικά όρια, σε ώρες από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, αναφέρονται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών, που διανέμονται μαζί με τις Οδηγίες Πλου.
- 11.3 Κάθε σκάφος που δεν τερματίσει εντός του χρονικού του ορίου σε μία ιστιοδρομία, θα βαθμολογηθεί ως «μη τερματίσαν» (DNF) στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα σκάφη της κατηγορίας **Performance** θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring – Constructed Course**. Εναλλακτικά θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Time On Time (ToT) – Coastal / Long Distance**.

Για τα σκάφη των κατηγοριών **Sport και Non-Spinnaker** θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Time On Time (ToT) – Coastal / Long Distance**.

Τυχόν δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση (redress)



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΜΕΘΑΝΑ 2019»

12-13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

I

Για την εξαγωγή των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί η πραγματικά διανυθείσα απόσταση κάθε διαδρομής.

13 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ – ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 13.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας του Παραρτήματος Α των Διεθνών Κανονισμών της World Sailing 2017-20.
- 13.2 Η τελική βαθμολογία κάθε σκάφους θα εξαχθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας του σε όλες τις ιστιοδρομίες, χωρίς να εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.
- 13.3 Ο αγώνας είναι έγκυρος εφόσον διενεργηθεί μία τουλάχιστον ιστιοδρομία.
- 13.4 Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες ισούται με ένα (1,00).
- 13.5 Τυχόν ισοβαθμίες θα λύνονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α8 των RRS, υπέρ του σκάφους που έφερε την/τις καλύτερη/ες θέση/εις σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία. Η ισοβαθμία με απολύτως ίδιες θέσεις θα λύνεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη θέση στην τελευταία ιστιοδρομία.
- 13.6 Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών θα υπολογίζεται ανεξάρτητα και δεν θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

14 ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 14.1 Όλες οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών θα πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (**τετράλεπτο προ της εκκίνησης**).
- 14.2 Εξάιρεση αποτελεί η χρήση μηχανής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπως προσδιορίζονται από τα άρθρα 42.3.g έως 42.3.i των RRS. Στις περιπτώσεις αυτές το σκάφος θα πρέπει προηγουμένως ή το ταχύτερο δυνατό μετά τη χρήση της μηχανής να γνωστοποιήσει το γεγονός στην Επιτροπή Αγώνων, αναφέροντας τις αιτίες χρήσης της μηχανής. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων να αποδεχτεί τη χρήση της μηχανής, εφόσον το συγκεκριμένο σκάφος δεν έχει επωφεληθεί ουσιαστικά από τη χρήση της μηχανής του, έναντι των υπολοίπων σκαφών.

15 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της κάθε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, πρέπει οπωσδήποτε να το αναφέρουν το ταχύτερο δυνατόν στην Επιτροπή Αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα 6969-720088 και 6945-307039. Μη αναφορά μπορεί να επιφέρει ποινή ακύρωσης του συγκεκριμένου σκάφους (DNE).

16 ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 16.1 Κάθε αλλαγή στην υποβληθείσα με τη Δήλωση Συμμετοχής Κατάσταση Πληρώματος θα πρέπει να δηλώνεται στη γραμματεία του ΣΕΑΝΑΤΚ σε ειδικό έντυπο το αργότερο μέχρι μία (1) ώρα πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων να αποδεχτεί προφορική ή εκπρόθεσμη δήλωση αλλαγής πληρώματος.
- 16.2 Λανθασμένη ή ελλιπής Κατάσταση Πληρώματος μπορεί να επιφέρει ποινή ακύρωσης του συγκεκριμένου σκάφους.



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:



ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ





Επισημαίνεται ότι δεν γίνονται δεκτά στον αγώνα σκάφη στα οποία επιβαίνει μόνο ο κυβερνήτης αυτών, δηλ. χωρίς ελάχιστο πλήρωμα δύο ατόμων.

17 ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι σχετικοί κανονισμοί, ο υπεύθυνος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

18 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 18.1 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.
- 18.2 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων ορίζεται για όλα τα σκάφη σε μία (1) ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

19 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΚΑΝΑΛΙ VHF

- 19.1 Κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο **κανάλι 72** του VHF. Εναλλακτικά, και εφόσον η επικοινωνία μέσω VHF δεν είναι, για οποιονδήποτε λόγο, εφικτή τα σκάφη θα πρέπει να επικοινωνούν με την Επιτροπή τηλεφωνικά **στα τηλέφωνα 6969-720088 και 6945-307039**.
- 19.2 Κάθε αγωνιζόμενο σκάφος δεν επιτρέπεται κατά τη διάρκεια του αγώνα να μεταδίδει ή να λαμβάνει, μέσω VHF ή κινητού τηλεφώνου, πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη.

20 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

- 20.1 Η Επιτροπή Αγώνων ή Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα επιθεώρησης και ελέγχου συμμετεχόντων σκαφών, σε οποιοδήποτε σημείο αυτά και αν βρίσκονται, κατά το χρονικό διάστημα από 12/10/2019 ώρα 08:00 έως και 13/10/2019, δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.
- 20.2 Σε περίπτωση επιθεώρησης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και να τίθεται υπ' όψιν της Επιτροπής αντίγραφο του ισχύοντος Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού και του Measurement Inventory, όπου αυτό απαιτείται.
- 20.3 Επιτρέπεται η χρήση μόνο καταμετρημένων και σφραγισμένων πανιών, πάντα σύμφωνα με το ισχύον Πιστοποιητικό Καταμέτρησης του κάθε σκάφους και τους σχετικούς ισχύοντες Κανονισμούς.

21 ΕΠΑΘΛΑ

Ο τόπος και χρόνος διεξαγωγής της τελετής απονομής των επάθλων θα γνωστοποιηθεί έγκαιρα με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνων και ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΣΕΑΝΑΤΚ (www.seanatk.gr).

22 ΕΥΘΥΝΗ

- 22.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε οι οργανωτές, η Επιτροπή Αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή ή πρόσωπα που έχουν σχέση με τον αγώνα φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Τα ανωτέρω θα βεβαιώνονται ενυπόγραφα



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΜΕΘΑΝΑ 2019»

12-13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

I

από τους κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών ή τους εντεταλμένους εκπροσώπους τους στη Δήλωση Συμμετοχής.

- 22.2 Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τη φυσική κατάσταση και το βαθμό εκπαιδύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, της εξαρτίας, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα.
- 22.3 Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 22.4 Επίσης, είναι υποχρεωτικό όλα τα σκάφη να έχουν κινητό τηλέφωνο σε συνεχή λειτουργία, ο αριθμός κλήσεως του οποίου γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή με τη Δήλωση Συμμετοχής.

23 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

- 23.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη και επαρκή ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.
- 23.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

24 ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ & ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Σε περίπτωση ανάγκης για βοήθεια, σημειώστε τα παρακάτω τηλέφωνα:

- Επιτροπή Αγώνα: 6969-720088 και 6945-307039
- Γραφείο ΣΕΑΝΑΤΚ: 210-4130805
- Εφημερεύοντα Νοσοκομεία, Φαρμακεία, Γιατροί : 14944
- ΕΚΑΒ: 166
- Λιμεναρχείο Αίγινας: 22970-22328
- Λιμεναρχείο Μεθάνων: 22980-92279
- Κέντρο Δηλητηριάσεων: 210-7793777
- Νοσοκομείο Αίγινας: 22970-24489
- Κέντρο Υγείας Μεθάνων: 22980-92222
- Κέντρο Υγείας Πόρου: 22980-22600



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:



ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ





ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΜΕΘΑΝΑ 2019»

12-13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

I

25 ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: Σπύρος Πλειαδάκης

Μέλη: Μαρία Βόρδου
Βασιλική Γρηγοριάδου
Δημήτρης Ηλίας
Δημήτρης Κολιός
Βασίλης Μανιατέας
Μενέλαος Ρεϊζίδης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Χρήστος Θεοδόσης

Μέλη: Στράτος Βόκουρας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μιχάλης Αγγελάκης

Καλλιθέα 10 Οκτωβρίου 2019

Η Επιτροπή Αγώνων



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:



ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΔΗΜΟΣ
ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΜΕΘΑΝΩΝ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΜΕΘΑΝΑ 2019»

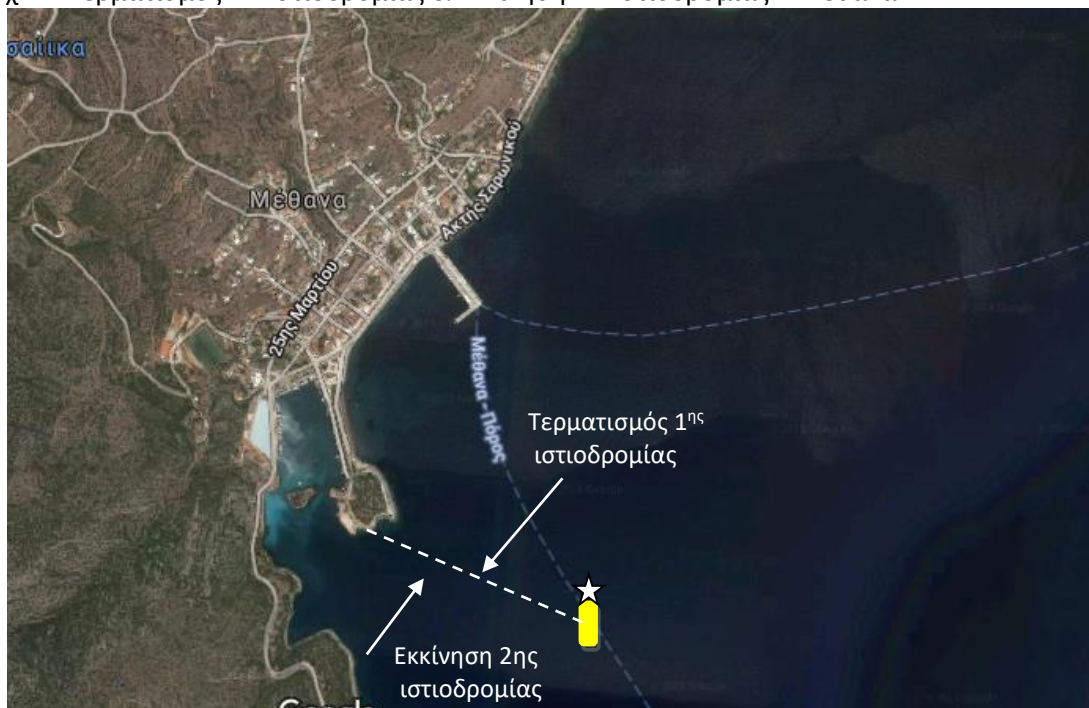
12-13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

I

Σχ. 1 : Εκκίνηση 1^{ης} Ιστιοδρομίας - Φάληρο



Σχ. 2 : Τερματισμός 1^{ης} Ιστιοδρομίας & Εκκίνηση 2^{ης} Ιστιοδρομίας – Μέθανα



ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:



ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΔΗΜΟΣ
ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ
ΜΕΘΑΝΩΝ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΜΕΘΑΝΑ 2019»

12-13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

I

Σχ. 3 : Τερματισμός 2^{ης} Ιστιοδρομίας – Φάληρο

