



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



17 - 18 Οκτωβρίου 2020

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος ΣΕΑΝΑΤΚ

Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης - Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Κανονισμοί

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς:

- 1.1 Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας World Sailing 2017-2020 (RRS).
- 1.2 Ο κανονισμός IMS
- 1.3 Ο κανονισμός ORC Rating Systems
- 1.4 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations, OSR). **Ο αγώνας κατατάσσεται στην Κατηγορία 3 OSR με προσθήκη life raft (προδιαγραφών OSR 4.20 Κατηγορία 2). Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να διαθέτουν VHF με λειτουργία τουλάχιστον στα κανάλια 16 και 74.**

Επισημαίνεται ότι είναι υποχρεωτικό το σκάφος να διαθέτει AIS transponder (OSR 3.29.13).

Συστήνεται ισχυρά η χρήση προσωπικών AIS για τα δύο μέλη του πληρώματος.

- 1.5 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 52.
- 1.6 Η Προκήρυξη και οι παρούσες Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους. Αν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 63.7).
- 1.7 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
- 1.8 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.9 [DP, NP] Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19: https://offshore.org.gr/eg_2004/Health_Protocol_HSF.pdf, καθώς και οι κρατικές οδηγίες και κανονισμοί, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.
Η Κατηγορία Κινδύνου του αγώνα λόγω μαζικής συνάθροισης, βάσει των οδηγιών της World Sailing, κρίνεται ως **Χαμηλή** (με ημερομηνία εκτίμησης την 12/10/2020).



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



2 Ανακοινώσεις – Ηλεκτρονική Επικοινωνία

- 2.1 Λόγω του αυστηρού επιδημιολογικού πρωτοκόλλου όλες οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στο website του ομίλου www.seanatk.gr, που αποτελεί τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 2.2 Επιπλέον, οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αποστέλλονται ηλεκτρονικά.
- 2.3 Η ηλεκτρονική αποστολή θα γίνεται με email και στο Viber Group “DH2020” στα κινητά τηλέφωνα των αγωνιζομένων, που έχουν δηλωθεί με τη δήλωση συμμετοχής.
- 2.4 Η μη λήψη των μηνυμάτων που οφείλεται σε απώλεια, ή καταστροφή του κινητού, ή σε αλλαγή αριθμού του ή των κινητών που έχουν δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνων, δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους σε τροποποίηση του RRS 62.1.
- 2.5 Δεν θα υπάρχουν έγγραφες αναρτήσεις - ανακοινώσεις μπροστά στη Γραμματεία των αγώνων.

3 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, που θα τεθεί σε ισχύ.
- 3.2 Οι αλλαγές των Οδηγιών Πλου θα αποστέλλονται επιπλέον και ηλεκτρονικά (παράγραφος 2.3, 2.4 των παρόντων Οδηγιών Πλου).
- 3.3 Προφορικές αλλαγές στις Οδηγίες Πλου μπορούν να δοθούν μόνο εν πλώ. Η Επιτροπή Αγώνων θα προβεί στις απαραίτητες αλλαγές και θα τις ανακοινώσει στο κανάλι 74 του VHF. , οι αλλαγές αυτές θα αποστέλλονται και ηλεκτρονικά στους αγωνιζομένους (παράγραφος 2.3, 2.4 των παρόντων Οδηγιών Πλου} RRS 90.2c.

4 Σήματα στην στεριά

- 4.1 Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται από τον ιστό, έξω από τα Γραφεία του ΣΕΑΝΑΤΚ.
- 4.2 Επιπλέον θα αποστέλλεται σχετικό μήνυμα ηλεκτρονικά (παράγραφος 2.3, 2.4 των παρόντων Οδηγιών Πλου).
- 4.3 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων “AP” στη στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στα σήματα αγώνων «AP» των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS.

5 Πρόγραμμα Αγώνα - Διαδρομές

ΤΕ 14/10/2020 έως ΠΑ 16/10/2020	Έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας
ΠΑ 16/10/2020 (20:00)	Συγκέντρωση κυβερνητών (θα διεξαχθεί ηλεκτρονικά)
ΣΑ 17/10/2020 & ΚΥ 18/10/2020	Ιστιοδρομία (Πρώτο Προειδοποιητικό Σήμα 09:55)



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



Ο αγώνας αποτελείται από μία (1) ιστιοδρομία χωρίς στάση και μέσης διάρκειας περίπου 30 ωρών.
[NP]

6. Σήματα Κατηγοριών

Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι ο αριθμητικός επισείοντας Νο 1.

7. Περιοχή Αγώνων

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

8. Διαδρομές

8.1 Η διαδρομή παρουσιάζεται, ανά σκέλος (leg), στον πίνακα που ακολουθεί:

Σκέλος	Διαδρομή	Απόσταση
Leg 1	Εκκίνηση Φάληρο –No1 (αν υπάρχει) -Τζώρτζης (δεξιά)	31 ν.μ.
Leg 2	Τζώρτζης – Μόδι (δεξιά)	20 ν.μ.
Leg 3	Μόδι – Φλέβες (αριστερά)	20 ν.μ.
Leg 4	Φλέβες – Μόδι (αριστερά)	20 ν.μ.
Leg 5	Μόδι – Πόρτα στο Φάληρο (διέλευση με κατεύθυνση από το προηγούμενο σημείο)	26 ν.μ.
Leg 6	Πόρτα στο Φάληρο – Φλέβες (αριστερά)	11 ν.μ.
Leg 7	Φλέβες - Τερματισμός Φάληρο	12 ν.μ.
	Συνολική Απόσταση	140 ν.μ.

8.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ποντίσει σημαδούρα Νο1 στα όρτσα μετά την εκκίνηση. Αν η σημαδούρα Νο1 ποντιστεί θα βρίσκεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη του 1 NM από την γραμμή εκκίνησης. Σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή αγώνων θα επιδείξει πριν ή μαζί το προειδοποιητικό σήμα κόκκινη σημαία αν η Νο1 πρέπει να αφεθεί αριστερά, Πράσινη Σημαία αν η σημαδούρα Νο1 πρέπει να αφεθεί δεξιά.

8.3 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, η Επιτροπή Αγώνων θα αναρτήσει την απόσταση και διόπτευση της σημαδούρας Νο1, αν υπάρχει, και την σημαία που επιδεικνύει την φορά που θα αφεθεί.

8.4 Τα νησιά και οι βραχονησίδες αποτελούν σημεία στροφής και η πλευρά παράκαμψης τους σε κάθε σκέλος, είναι αυτή που αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα.

8.5 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί στις 09.55

8.6 Εφόσον δεν υπάρχει επιβράχυνση ή κατάργηση του σκέλους της πόρτας στο Φάληρο πριν το πρώτο σκάφος της κατηγορίας περάσει από αυτήν, θα λαμβάνονται χρόνοι διέλευσης για όλα



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed)



Οδηγίες Πλου

τα σκάφη της κατηγορίας από την πόρτα. Οι χρόνοι διέλευσης που αντιστοιχούν στη διέλευση από την πόρτα θα χρησιμοποιηθούν ως χρόνοι τερματισμού για όλα τα σκάφη, στην περίπτωση που η ιστιοδρομία εγκαταλειφτεί, μετά την διέλευση του πρώτου σκάφους από αυτήν.

8.7 Το Διάγραμμα 1 δείχνει τη διαδρομή.

9. Σημεία

9.1 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι σημαδούρα με κοντάρι και κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και ιστού με πορτοκαλί σημαία «RC» επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξί άκρο.

9.2 Η σημαδούρα των όρτσα Νο1, όταν υπάρχει, θα είναι κυλινδρικός φουσκωτός σημαντήρας κίτρινου χρώματος.

9.3 Τα σημεία της πόρτας θα είναι κυλινδρικές φουσκωτές σημαντήρες κίτρινου χρώματος.

9.3 Τα σημεία τερματισμού στο Φάληρο θα είναι σημαία μπλε χρώματος σε ιστό στον εξωτερικό λιμενοβραχίονα της Μαρίνας Δέλτα στο αριστερό άκρο και σημαδούρα με κοντάρι και κόκκινη σημαία στο δεξιό άκρο.

10. Αναφορά Συμμετοχής πριν την Εκκίνηση [DP,NP]

10.1 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει τουλάχιστον 10' λεπτά πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα να περάσει δίπλα από το σκάφος της επιτροπής αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την γραμματεία του αγώνα.

10.2 Το πλήρωμα πρέπει να φορά τα σωσίβια και να τα επιδειξει στην Επιτροπή Αγώνων.

10.3 Αναφορά συμμετοχής δεν γίνεται από το VHF

11. Διαδικασία Εκκίνησης

11.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται πέντε 5 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης. Τα σκάφη θα εκκινούν με την σημαία της κατηγορίας τους.

11.2 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 30 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται DNS χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS A4 και A5

11.3 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κατηγοριών. [DP]

11.4 Η επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να μεταδώσει την διαδικασία εκκίνησης καθώς τα ονόματα ή αριθμούς πανιών των σκαφών που χαρακτηρίζονται OCS, αν υπάρχουν, από το VHF. Καθυστέρηση ή παράλειψη στην μετάδοση, την εκπομπή ή στην λήψη της μετάδοσης δεν αποτελούν λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1(b).



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed)



Οδηγίες Πλου

12. Γραμμή Εκκίνησης

Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαδούρας με κοντάρι και κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και ιστού με πορτοκαλί σημαία «RC», που θα βρίσκεται επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης. **Τα σήματα των αγώνων θα επιδεικνύονται από το σκάφος επιτροπής αγώνων. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να διατηρεί την θέση της με την χρήση μηχανής.**

13. Αλλαγή του επόμενου σκέλους της Διαδρομής

13.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να καταργήσει ένα ή περισσότερα σκέλη (Leg) της διαδρομής σε κάποια κατηγορία πριν τα σκάφη της κατηγορίας ξεκινήσουν το leg αυτό, αναρτώντας την σημαία “C” και αποστέλλοντας ηλεκτρονικά το σχετικό μήνυμα προς τους αγωνιζόμενους . Σε αυτή την περίπτωση το επόμενο σημείο της διαδρομής θα είναι το σημείο προορισμού του τελευταίου σκέλους που καταργείται και φορά παράκαμψης του, ίδια με αυτή που αναγράφεται στο Πίνακα για το σκέλος αυτό . Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 33 των RRS.

14. Επιβράχυνση ή Εγκατάλειψη ιστιοδρομίας μετά την εκκίνηση

14.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την ιστιοδρομία είτε στο Μόδι είτε κατά τη διέλευση από την Πόρτα στο Φάληρο, ή να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία μετά την εκκίνηση σύμφωνα με τον κανόνα 32 των RRS.

14.2 Στην περίπτωση της επιβράχυνσης , η Επιτροπή Αγώνων θα αποστείλει επιπλέον ηλεκτρονικά μήνυμα προς τους αγωνιζόμενους (σύμφωνα με το άρθρο 2.3,2.4 των Οδηγιών Πλου) για την ανάρτηση της σημαίας “S” στο σημείο, και την κατηγορία που αφορά.

14.3 Στην περίπτωση της εγκατάλειψης της ιστιοδρομίας μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνων θα αποστείλει επιπλέον ηλεκτρονικά μήνυμα προς τους αγωνιζόμενους (σύμφωνα με το άρθρο 2.3,2.4 των Οδηγιών Πλου) με την ώρα που αναρτήθηκε και την κατηγορία που αφορά.

15. Αναφορά Θέσης – Παραίτηση από την Ιστιοδρομία [NP, DP]

15.1 Τα σκάφη υποχρεούνται για λόγους ασφαλείας να έχουν ανοικτό τον πομπό AIS transponder (OSR 3.29.13) καθ’ όλη την διάρκεια του αγώνα και να στέλνουν μέσω SMS ή τηλεφωνικά ή μέσω email στην Επιτροπή Αγώνα αναφορά με την θέση τους ανά 3ωρο.

15.2 Ένα σκάφος που παραιτείται της ιστιοδρομίας σε οποιαδήποτε σημείο της διαδρομής για οποιαδήποτε λόγο πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το ταχύτερο δυνατό, μέσω SMS ή email, ή τηλεφωνικά ή με το VHF στο κανάλι 74 δίνοντας τις ακόλουθες πληροφορίες:

-Όνομα Σκάφους

-Αριθμό Πανιών

-Ωρα και τόπο την στιγμή της παραίτησης

-Λόγο της παραίτησης.

-Ακριβή θέση του σκάφους.

-Λιμάνι ή κόλπο που κατευθύνεται



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



- 15.3 Σκάφος που δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες 15.1, 15.2 θα τιμωρείται κατά την κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων.
16. **Τερματισμός**
- 16.1 Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο, ορίζεται από την νοτιή ευθεία μεταξύ σημαίας μπλε χρώματος σε ιστό στον εξωτερικό λιμενοβραχίονα της Μαρίνας Δέλτα στο αριστερό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και κόκκινη σημαία στο δεξιό άκρο. **(βλ. Διάγραμμα 3)**
- 16.2 Τα σκάφη που τερματίζουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους πρέπει να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 74 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην επιτροπή αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την επιτροπή αγώνων ότι τερμάτισε. [NP,DP]
- 16.3 Σκάφη που τερματίζουν τη νύχτα, πρέπει να φωτίζουν τον αριθμό ιστίου τους κατά τον τερματισμό. [NP,DP]
- 16.4 Το σβήσιμο ή κακή λειτουργία ή ενδεχόμενη απουσία του φανού στο σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης από την επιτροπή αγώνων. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1(b).
17. **Χρονικά Όρια Τερματισμού**
- 17.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για το κάθε σκάφος ορίζεται ως το διπλάσιο του γενικού βαθμού ικανότητας (GPH) πολλαπλασιασμένο επί την απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια. Τα χρονικά όρια τερματισμού σε ώρες - λεπτά - δευτερόλεπτα κάθε σκάφους για κάθε διαδρομή θα αναρτηθούν στο website του Ομίλου με τις Οδηγίες Πλου. Σκάφη που δεν τερματίσουν μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού τους θα χαρακτηρίζονται ως «DNF» σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35 και A4.
- 17.2 Σε περίπτωση επιβράχυνσης ή κατάργησης leg της διαδρομής, ή εγκατάλειψης της ιστιοδρομίας μετά την πόρτα και χρήσης των χρόνων διέλευσης από αυτήν, τα χρονικά όρια τερματισμού δεν μεταβάλλονται, δηλαδή παραμένουν ίδια με εκείνα που αντιστοιχούν στην πλήρη διαδρομή.
18. **Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου**
- Το σύστημα διόρθωσης χρόνου θα είναι Time on Time Coastal/Long Distance
19. **Βαθμολογία**
- Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A).
20. **Σύστημα Ποινών**
- 20.1 Θα ισχύσει το σύστημα των ποινών στροφών σύμφωνα με τους κανόνες 44.1, 44.2 των RRS.
- 20.2 Για παραβάσεις κανονισμών διαφορετικών από τους RRS θα επιβάλλονται ποινές κατά την κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων και σύμφωνα με τον κανόνα 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed)



Οδηγίες Πλου

21. **Αποδοχή Ποινής – Ενστάσεις & Αιτήσεις Αποκατάστασης**
- 21.1 Σκάφος που εκτέλεσε ποινή σύμφωνα με τους κανόνες 31 ή 44.1 πρέπει να συμπληρώσει και να αποστείλει ηλεκτρονικά (μέσω email) ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. [DP,NP]
- 21.2 Κάθε χρήση της μηχανής για πρόωση με σκοπό την διάσωση ανθρώπων, την παροχή βοήθειας και για κάθε άλλο λόγο πρέπει να δηλωθεί γραπτά με αποστολή σχετικού email στην Επιτροπή Ενστάσεων μετά την άφιξη του σκάφους και όχι αργότερα από το όριο υποβολής ενστάσεων, δηλώνοντας τον λόγο. Αν το σκάφος δεν έχει κερδίσει σημαντικό πλεονέκτημα στην ιστιοδρομία, η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να του επιβάλλει ποινή κατά την κρίση της ή να μην του επιβάλλει ποινή.[DP]
- 21.3 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση, επιπρόσθετα στον κανόνα RRS 61.1 πρέπει να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων άμεσα κατά τον τερματισμό για την πρόθεσή του να υποβάλει ένσταση στο εναγόμενο σκάφος.
- 21.4 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από την ηλεκτρονική διεύθυνση του Ομίλου. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της κατηγορίας . Αν ο τερματισμός γίνει μετά της 21.00 ώρα της ημέρας το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων παρατείνεται μέχρι της 10.00 ώρα της επόμενης ημέρας.
- 21.5 Τα ίδια όρια υποβολής Ενστάσεων ισχύουν για ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, Επιτροπή Ενστάσεων και της Τεχνικής Επιτροπής για παραβάσεις που παρατήρησαν στην περιοχή των αγώνων και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση.
- 21.6 Οι αγωνιζόμενοι και οι Επιτροπές που υποβάλουν ένσταση ή αίτηση αποκατάστασης πρέπει να την συμπληρώσουν και να αποστείλουν ηλεκτρονικά στο email του Ομίλου. Ο χρόνος παραλαβής θα είναι ο χρόνος αποστολής που αναγράφει το email. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 61.3 and 62.2. [DP]
- 21.7 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ειδοποιηθούν από την Επιτροπή Αγώνων για την ημέρα και ώρα που θα πραγματοποιηθεί η εκδίκαση της υποθέσεως που είναι διάδικοι . Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους ώστε να παραστούν.
- 21.8 Οι ανακοινώσεις για ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων ή την επιτροπή ενστάσεων θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων για να ενημερωθούν τα σκάφη όπως απαιτείται από τον κανόνα 61.1(b).
- 21.9 Μια αίτηση επανεξέτασης της ένστασης θα πρέπει να υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση ενημερώθηκε για την απόφαση.
- 21.10 Μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της επιτροπής ενστάσεων θα πρέπει να υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανακοίνωση της απόφασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 62.2



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



22. Κατάσταση Πληρώματος/ Αντικατάσταση Πληρώματος

- 22.1 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την Παρασκευή 16/10/2020 21:30, αποστέλλοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Όλες οι παραπάνω αλλαγές στην κατάσταση των πληρωμάτων θα γίνονται δεκτές εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 5.4 της Προκήρυξης του Αγώνα. [NP,DP]
- 22.2 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της επιτροπής αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος ή στη δήλωση των τηλεφώνων και του υπεύθυνου στεριάς μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία. [NP,DP]

23. Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης

- 23.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Τετάρτη 14/10/2020 10:00 μέχρι τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της ιστιοδρομίας. [NP,DP]
- 23.2 Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Τεχνική Επιτροπή να προσέλθει για καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος. [NP,DP]
- 23.3 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει πριν ή μετά τη διεξαγωγή της ιστιοδρομίας.
- 23.4 Όλα τα πανιά που θα φέρει κάθε σκάφος, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

24. Σκάφη Επιτροπών

Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα «RC» [NP]

25. Ρύπανση

Τα σκάφη δεν θα πετούν άχρηστα αντικείμενα (σκουπίδια) στο νερό. Αυτά πρέπει να κρατούνται επί του σκάφους. [DP]

26. Επικοινωνία

- 26.1 **Η Επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων κατά την διάρκεια των αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 74 του VHF.** Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δώσει προφορική επιβεβαίωση για οποιαδήποτε σήμα της ιστιοδρομίας με το κανάλι 74. Αποτυχία να εκπέμψει ή να το κάνει ακριβώς στην ώρα που πρέπει, δεν αποτελεί λόγο για αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 62.1(a) των RRS.
- 26.2 Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η συνεχής ακρόαση του VHF (Κανάλια 16 & 74) καθώς και των κινητών τηλεφώνων που δηλώθηκαν με τη δήλωση συμμετοχής. [NP,DP]



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



26.3 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, όσο ένα σκάφος αγωνίζεται δεν πρέπει να εκπέμπει, ούτε να λαμβάνει μέσω τηλεπικοινωνιών μηνύματα που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα. [DP].

27. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμπει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου. [DP]

28. Έπαθλα

Θα απονεμηθούν βραβεία συμμετοχής σε όλα τα τερματίσαντα σκάφη καθώς και έπαθλα στους νικητές κάθε κατηγορίας του Πανελληνίου Κυπέλλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2020, ανάλογα με τη συμμετοχή. Επίσης θα απονεμηθεί έπαθλο στο 1^ο μικτό πλήρωμα.

29. Αποποίηση Ευθύνης

29.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ο ΣΕΑΝΑΤΚ, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές, για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οιαδήποτε άλλη ώρα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή.

29.2 Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τη φυσική κατάσταση και το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, της εξαρτίας, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή εάν θα συνεχίσουν να αγωνίζονται στον προγραμματισμένο αγώνα.

29.3 Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία», στον Κανονισμό Offshore Special Regulations της World Sailing, ειδικά σχετικά με τις γνώσεις παροχής εξειδικευμένων πρώτων βοηθειών, καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

30. Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

31. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: Σφακιανάκη Κωνσταντίνα (IRO, IJ) PRO

Μέλη: Κώστας Γιαμαλίδης DRO

Μαρία Βόρδου

Δημήτρης Θεοδωράκης

Αντώνης Μαυρής

Αιμίλιος Μόνος

Χρήστος Μόνος

Δημήτρης Μπαξεβανίδης

Μάριος Νικολαΐδης

Σπύρος Πλειαδάκης

Σπύρος Πούλος

32. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Γιάννης Καλατζής

Μέλη: Γιώργος Κερασιώτης

Γιάννης Ψωμάδης

33. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Κώστας Τσαντίλης Πρόεδρος

Χρήστος Θεοδόσης Μέλος

Κώστας Λυμπεράκης Μέλος

34. CHIEF MEDICAL OFFICER

Γιώργος Χαριτάκης

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

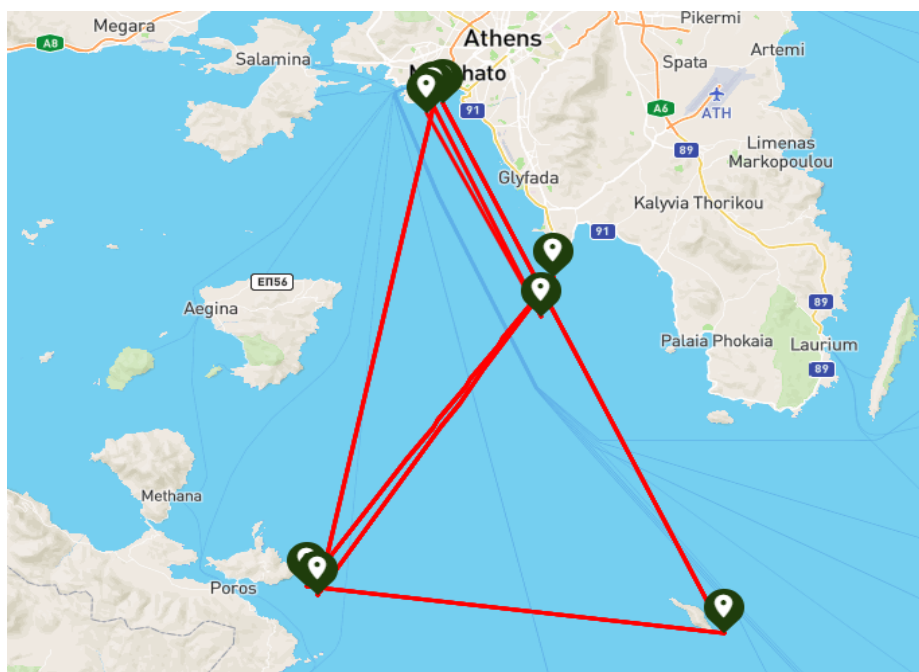


1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



Διάγραμμα 1: Διαδρομή

Εκίνηση Φάληρο –No1 (αν υπάρχει) - Τζώρτζης (δεξιά) – Μόδι (δεξιά) – Φλέβες (αριστερά) – Μόδι (αριστερά) – Πόρτα στο Φάληρο (με κατεύθυνση από Μόδι) – Φλέβες (αριστερά) – Τερματισμός Φάληρο



Διάγραμμα 2: Πόρτα στο Φάληρο (ενδεικτική θέση) – Διέλευση και ενδεχόμενη επιβράχυνση



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου

Διάγραμμα 3: Τερματισμός στο Φάληρο

