



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Προκήρυξη Αγώνα



17 - 18 Οκτωβρίου 2020

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος ΣΕΑΝΑΤΚ

Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης - Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Διοργανωτής

Ο ΣΕΑΝΑΤΚ διοργανώνει το 1ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2020 (Double Handed) υπό την αιγίδα της **Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας**.

- 1.2 Ο αγώνας θα διεξαχθεί το Σαββατοκύριακο 17 και 18 Οκτωβρίου 2020 στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

2 Κανονισμοί

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας World Sailing 2017-2020 (RRS).

Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

- 2.1.1 Ο κανονισμός IMS
- 2.1.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems
- 2.1.3 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations, OSR). **Ο αγώνας κατατάσσεται στην Κατηγορία 3 OSR με προσθήκη life raft (προδιαγραφών OSR 4.20 Κατηγορία 2). Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να διαθέτουν VHF με λειτουργία τουλάχιστον στα κανάλια 16 και 74.**

Επισημαίνεται ότι είναι υποχρεωτικό το σκάφος να διαθέτει AIS transponder (OSR 3.29.13).

Συστήνεται ισχυρά η χρήση προσωπικών AIS για τα δύο μέλη του πληρώματος.

- 2.1.4 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 52.

- 2.1.5 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους

Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.

Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

[DP, NP] Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19:



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed)



Προκήρυξη Αγώνα

https://offshore.org.gr/eg_2004/Health_Protocol_HSF.pdf, καθώς και οι κρατικές οδηγίες και κανονισμοί, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.

Η Κατηγορία Κινδύνου του αγώνα λόγω μαζικής συνάθροισης, βάσει των οδηγιών της World Sailing, κρίνεται ως **Χαμηλή** (με ημερομηνία εκτίμησης την 1/10/2020).

3 Διαφήμιση [DP, NP]

Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της World Sailing. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού θα ισχύσει από την 08:00 της Παρασκευής 16 Οκτωβρίου μέχρι την 24:00 της Δευτέρας 19 Οκτωβρίου 2020. Δεν υπάρχει περιορισμός στην διαφήμιση των αγωνιζομένων και των σκαφών. Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:

- Αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές του κύτους.
- Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης οπτικοακουστικού υλικού και συσκευών ανίχνευσης θέσης.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

Η διοργάνωση είναι ανοικτή σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC Double Handed (International ή Club)**.

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει τα σκάφη σε δύο κατηγορίες με βάση τον βαθμό ικανότητάς τους (GRH), με την προϋπόθεση ότι θα συμμετέχουν τουλάχιστον 5 σκάφη ανά κατηγορία. Η κάθε κατηγορία θα έχει τους δικούς της νικητές Πανελληνίου Κυπέλλου και ενδέχεται να έχει και διαφορετική διαδρομή. Ο βαθμός ικανότητας διαχωρισμού, που επαφίεται στην κρίση των διοργανωτών, προτίθεται να είναι περίπου GRH=670 sec/nm. Οι κατηγορίες θα γνωστοποιηθούν με τη δημοσίευση των Οδηγιών Πλού. [NP]

Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2020 υπό την προϋπόθεση ότι και τα δύο μέλη του πληρώματός του είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού δελτίου ταυτότητας ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου).

5 Γραμματεία - Δηλώσεις & Παράβολο Συμμετοχής

5.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων είναι:

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος ΣΕΑΝΑΤΚ (Τζιτζιφιών Καλλιθέας)

Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας (Δέλτα)

Τηλ. 210 - 4130805 Fax: 210 - 4130894

E mail: seanatk@otenet.gr Ιστοσελίδα : www.seanatk.gr



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed)



Προκήρυξη Αγώνα

Η Γραμματεία λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες από 12:00 έως 16:00, και όλη η επικοινωνία θα πρέπει να γίνεται ηλεκτρονικά. Ο Πίνακας Ανακοινώσεων των Αγώνων θα είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Ομίλου ή/και του αγώνα.

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν αποκλειστικώς ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του ΣΕΑΝΑΤΚ (seanatk@otenet.gr) το αργότερο μέχρι και την Πέμπτη 15 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 21:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής, το οποίο θα είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του ΣΕΑΝΑΤΚ (www.seanatk.gr).

Δεν υπάρχει παράβολο για τη συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο.

Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος ή ζημία που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.

Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να συνοδεύονται από τα ακόλουθα συνημμένα:

- Έγκυρο πιστοποιητικό ORC DH με ημερομηνία έκδοσης έως και 15/10/2020. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
- Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής αρχής, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
- Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
- Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή και βάρος για κάθε μέλος του πληρώματος.
- Πρόσφατες Ιατρικές Βεβαιώσεις και για τα δύο μέλη του πληρώματος (με ημερομηνία όχι προγενέστερη της 3^{ης} Οκτωβρίου 2020).
- **Δήλωση δύο αριθμών κινητών τηλεφώνων, τα οποία θα βρίσκονται σε λειτουργία στο σκάφος καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα**, καθώς και έναν αριθμό τηλεφώνου επικοινωνίας στη στεριά συμπεριλαμβάνοντας το όνομα του προσώπου για επικοινωνία.
- Έντυπο αποδοχής ευθύνης, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.

Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στα πιστοποιητικά μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.

Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την Παρασκευή 16/10/2020 14:00, αποστέλλοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Όλες οι παραπάνω αλλαγές στην κατάσταση των πληρωμάτων θα γίνονται δεκτές εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 5.4 της Προκήρυξης του Αγώνα.

6 Πρόγραμμα Αγώνα - Διαδρομές

ΠΕ 15/10/2020 (21:00)	Λήξη υποβολής δηλώσεων συμμετοχής
ΤΕ 14/10/2020 έως ΠΑ 16/10/2020	Έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed)



Προκήρυξη Αγώνα

ΠΑ 16/10/2020 (20:00)	Συγκέντρωση κυβερνητών (θα διεξαχθεί ηλεκτρονικά)
ΣΑ 17/10/2020 & ΚΥ 18/10/2020	Ιστιοδρομία (ώρα εκκίνησης 10:00)

Ο αγώνας αποτελείται από μία (1) ιστιοδρομία χωρίς στάση και διάρκειας περίπου 30 ωρών. Λεπτομέρειες για τις εναλλακτικές διαδρομές οι οποίες ενδεικτικά θα έχουν μήκος από 90 έως 200 ν.μ. περίπου, καθώς και τα χρονικά όρια τερματισμού θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλού. **[NP]** Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να τροποποιήσει τη διαδρομή με κατάλληλη ειδοποίηση προς τους συμμετέχοντες.

7 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης

Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Τετάρτη 14/10/2020 10:00 μέχρι τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της ιστιοδρομίας.

Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει πριν ή μετά τη διεξαγωγή της ιστιοδρομίας.

Όλα τα πανιά που θα φέρει κάθε σκάφος, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

8 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του ΣΕΑΝΑΤΚ πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών.

9 Διόρθωση Χρόνου

Το σύστημα διόρθωσης χρόνου θα είναι **Time on Time Coastal/Long Distance**.

10 Βαθμολογία

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A).

11 Ναυτικοί Χάρτες

Συνιστώνται οι χάρτες 412, 412/8 (Αρίθμηση σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, www.hnhs.gr)

12 Ελλιμενισμός

Θα υπάρχει δυνατότητα ελλιμενισμού σκαφών στη Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας (Δέλτα), κατόπιν συνεννόησης με τη Γραμματεία των αγώνων.

13 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.



1^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Προκήρυξη Αγώνα



14 Επικοινωνία

Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, το σκάφος δεν θα πρέπει να εκπέμπει ή λαμβάνει οποιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

15 Έπαθλα

Θα απονεμηθούν βραβεία συμμετοχής σε όλα τα τερματίσαντα σκάφη καθώς και έπαθλα στους νικητές κάθε κατηγορίας του Πανελληνίου Κυπέλλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2020, ανάλογα με τη συμμετοχή.

16 Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ο ΣΕΑΝΑΤΚ, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για οποιεσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές, για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οιαδήποτε άλλη ώρα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή.

Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τη φυσική κατάσταση και το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, της εξαρτίας, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή εάν θα συνεχίσουν να αγωνίζονται στον προγραμματισμένο αγώνα.

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία», στον Κανονισμό Offshore Special Regulations της World Sailing, ειδικά σχετικά με τις γνώσεις παροχής εξειδικευμένων πρώτων βοηθειών, καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η συνεχής ακρόαση του VHF (υποχρεωτικά Κανάλια 16 & 74) καθώς και των κινητών τηλεφώνων που δηλώθηκαν με τη δήλωση συμμετοχής.

17 Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.