

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΟΡΕΝ - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J 24 Α΄ΦΑΣΗ 11 - 13 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025 Β΄ΦΑΣΗ 7 - 9 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Οι παρακάτω αναγραφόμενοι όμιλοι σε συνεργασία με την ελληνική κλάση j24 θα διοργανώσουν το Open Πανελλήνιο Πρωτάθλημα J 24 για το έτος 2025. Το πρωτάθλημα αποτελείται από μία σειρά αγώνων η οποία πραγματοποιείται σε δύο φάσεις. Η διοργάνωση τελείται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (Ε.Ι.Ο.).

Α΄ΦΑΣΗ: ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ ΑΛΙΕΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΤΖΙΤΖΙΦΙΩΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΣΕΑΝΑΤΚ

Γραμματεία αγώνων: Τηλ: (+30) 210-4130805

Email: seanatk@otenet.gr

Β΄ΦΑΣΗ: ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

Γραμματεία αγώνων: Τηλ: (+30) 2821040265

Email: ioxanion@yahoo.gr

Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a). Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028».
- 1.2. 1.2 Θα ισχύουν οι κανονισμοί της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA RR) διαθέσιμοι στο <https://j24class.org/rules-regulations/regatta-regulations>
- 1.3. Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
- 1.4. Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος 2025 της ΕΙΟ.

Όλα τα παραπάνω έγγραφα μπορούν να βρεθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

Ο RRS 60.2(a)(1) θα αλλάξει έτσι ώστε η κόκκινη σημαία που επιδεικνύεται από ένα σκάφος που υποβάλλει ένσταση να βρίσκεται σε ύψος όχι μικρότερο από τα 150 mm

- 1.5. Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει ποινές μικρότερες από τον αποκλεισμό (DPI), για παραβιάσεις των κανόνων της κλάσης και των κανόνων αγώνων εκτός από αυτούς του Μέρους 1 και του Μέρους 2. Η ποινή DPI θα είναι τουλάχιστον 5% όπως υπολογίζεται στο RRS 44.3,
- 1.6. Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα H.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.
- 1.7. Ο κανόνας της κλάσης C.10.2 αντικαθίσταται από τον κανόνα της κλάσης H.2(b-e), ο οποίος επιτρέπει εφεδρικό μπαλόνι με περιορισμούς.

- 1.8. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου (Τροποποίηση RRS 63.5(c)(2).
- 1.9. [DP] Ο κανόνας 40.1 αλλάζει ως εξής: Διαγράφεται η πρώτη πρόταση του κανόνα 40.1 και αντικαθίσταται με: “Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλεύσης, καθ’ όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό εκτός από σύντομο χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ρουχισμό”.
- 1.10. Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 1.11. Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις:
Οι εκφράσεις ‘αθλητής’ και ‘συμμετέχων’ σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1. Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org>. Η ακριβής διεύθυνση είναι η

A Φύση :

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11252/event>

B Φύση :

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11254/event>

- 3.2. [DP] Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στα ακόλουθα κανάλια:

VHF 69	Επικοινωνία με ΕΑ για οδηγίες έρευνας και διάσωσης.
--------	---

VHF 69	Κανάλι ΕΑ
--------	-----------

- 3.3. [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 4.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες κάτοχοι έγκυρου δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ.
- 4.2. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη J24 τα οποία:
- Πληρούν τους κανονισμούς της IJCA
 - Ο κυβερνήτης η ο ιδιοκτήτης θα πρέπει να είναι μέλη του IJCA καθώς και τα μέλη πληρώματος του σκάφους να είναι μέλη του Ελληνικού συνδέσμου σκαφών κλάσης J24 και διαθέτουν ταυτότητας της για το έτος 2025.
 - Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.
- 4.3. Δικαίωμα δήλωσης θα έχουν τα πρόσωπα υποστήριξης που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και, σύμφωνα με τον νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον ΠΑΣΠΙ.
- 4.4. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να δηλώσει την συμμετοχή του και του πληρώματος του, **μόνο ηλεκτρονικά**, με e-mail στη γραμματεία των διοργανωτή ομίλου και να πληρώσει το παράβολο συμμετοχής πριν το τέλος της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων που αναφέρεται στο άρθρο 8 της παρούσας προκήρυξης. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αναφέρονται τα ακόλουθα:
- *Αρ. Μητρώου ΕΙΟ Αθλητή/Αθλήτριας- Ασφαλιστήρια Σκαφών - Αποδεικτικό πληρωμής*
 - *Αντίγραφο της έγκρισης ατομικής διαφήμισης – Ασφαλιστήρια Σκαφών υποστήριξης*
 - *Στοιχεία προσώπου(-ων) υποστήριξης - Άδεια χειριστή ταχυπλόου προσώπου(-ων) υποστήριξης*
 - Η Εθνική Αρχή μπορεί να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά το τέλος της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής, όπως αυτό αναφέρεται στο άρθρο 8 της παρούσας προκήρυξης.
- 4.5. Μέλη του πληρώματος ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.
- 4.6. Όταν ο εντεταλμένος εκπρόσωπος ενός σκάφους υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για μια διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.
- 4.7. Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.4. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μία συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κλάση	Παράβολο Συμμετοχής
<i>J24</i>	<i>100 ευρώ</i>

- 5.1. Τα παράβολα συμμετοχής πρέπει να πληρωθούν στον τραπεζικό λογαριασμό του διοργανωτή ομίλου όπως αυτός αναφέρεται στον ακόλουθο πίνακα:

<i>Διοργανωτής Όμιλος</i>	Τράπεζα	IBAN
Σ.Ε.Α.Ν.Α.Τ.Κ.	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	GR05 0172 1870 0051 8706 1789 457
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	ALPHA BANK	GR41 0140 6600 6600 0200 2022 404

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 6.1. Η διαφήμιση στα σκάφη επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 20.3.2 της World Sailing (World Sailing Regulations).
- 6.2. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της E.I.O.
- 6.3. Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

7. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 7.1. Λεπτομέρειες θα αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου μετά την ολοκλήρωση των δηλώσεων συμμετοχής.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Α΄ ΦΑΣΗ

- 8.1. Το πρόγραμμα για την διοργάνωση φαίνεται παρακάτω:

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
ΠΕΜΠΤΗ, 10/04/2025	23:59	Λήξη Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 11/04/2025	09:00 – 12:00	Εγγραφή / Έλεγχος Σκαφών / Σφράγισμα ιστίων / Καθέλκυση
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 11/04/2025	12:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 11/04/2025	12:55	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας
ΣΑΒΒΑΤΟ, 12/04/2025	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας
ΚΥΡΙΑΚΗ, 13/04/2025	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας

Β' ΦΑΣΗ

8.2. Το πρόγραμμα για την διοργάνωση φαίνεται παρακάτω:

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
ΠΕΜΠΤΗ, 06/11/2025	23:59	Λήξη Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 07/11/2025	09:00 – 12:00	Εγγραφή / Έλεγχος Σκαφών / Σφράγισμα ιστίων / Καθέλκυση
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 07/11/2025	12:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 07/11/2025	12:55	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας
ΣΑΒΒΑΤΟ, 08/11/2025	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας
ΚΥΡΙΑΚΗ, 09/11/2025	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας

8.3. Έχουν προγραμματιστεί εννέα (09) ιστιοδρομίες για κάθε φάση.

8.4. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.

8.5. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης της κάθε φάσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00.

9. IDPI ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

9.1. Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ή να επαληθεύσει την ύπαρξη έγκυρου πιστοποιητικού, καταμέτρησης της κλάσης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – Inventory of Required and Optional Equipment.

9.2. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί ανά πλήρωμα και στις δυο φάσεις του αγώνα την Παρασκευή 11/3/2025 καθώς και την Παρασκευή 7/11/2025 το πρωί στον εξωτερικό χώρο της γραμματείας του κάθε διοργανωτή Ομίλου. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

9.3. Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1(a) της IJCA

9.4. Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

9.5. Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.

9.6. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της **Επιτροπής Αγώνα**. Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην γραμματεία των αγώνων. Εναλλακτικά, σε ειδικές περιπτώσεις θα μπορούν να υποβληθούν και εγγράφως.

- 9.7. Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στην θάλασσα ή αφού υποσταλεί ο απαντητικός επισείων ΑΡ στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή όμως αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 10.1 Οι διαδρομές και τα χρονικά όρια θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 11.1. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή του Διοργανωτή Ομίλου.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ, ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ και ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 12.1. Οι δύο πρώτες προτάσεις του RRS 44.1 αλλάζουν ως εξής: “Θα εφαρμοστεί η ποινή μίας στροφής για κάθε παραβίαση ενός ή περισσότερων κανονισμών του Μέρους 2 ή του κανόνα 31 σε ένα περιστατικό κατά τη διάρκεια του αγώνα. Ωστόσο, θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση ενός ή περισσότερων κανονισμών του Μέρους 2 ενώ βρίσκεται στη ζώνη γύρω από ένα σημείο διαφορετικό από το σημείο εκκίνησης.
- 12.2. Εκτός εάν μειωθεί η διαδρομή για να τερματιστεί στο προσήνεμο σημείο, η εκτέλεση των ποινών ενώ ένα σκάφος βρίσκεται στη ζώνη του προσήνεμου σημείου ή στη διαδρομή της offset μπορεί να καθυστερήσει και να εκτελεστεί όσο το δυνατόν συντομότερα στα πρύμα. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.2.
- 12.3. Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει ποινές μικρότερες από τον αποκλεισμό (DPI), για παραβιάσεις των κανόνων της κλάσης και των κανόνων αγώνων εκτός από αυτούς του Μέρους 1 και του Μέρους 2. Η ποινή DPI θα είναι τουλάχιστον 5% όπως υπολογίζεται στο RRS 44.3.
- 12.4. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.2.(a)(1)
- 12.5. Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων η στις διευθύνσεις που αναγράφονται στη παράγραφο 3.1 της προκήρυξης. Και οι δυο τρόποι θα γίνονται δεκτοί, αρκεί να ενημερώνεται η γραμματεία.
- 12.6. Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημειωθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (Standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ’ όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή

μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1 και το Παράρτημα Α5.

- 12.7. Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημειωθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 13.1. Για κάθε φάση της διοργάνωσης ξεχωριστά, απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3ων σκαφών για να είναι έγκυρη η φάση.
- 13.2. Απαιτείται να ολοκληρωθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες για κάθε φάση ώστε να θεωρείται έγκυρη η φάση.
- 13.3. Απαιτείται τουλάχιστον 1 έγκυρη φάση για να είναι έγκυρη η διοργάνωση.
- 13.4. Για κάθε φάση της διοργάνωσης ξεχωριστά, εφόσον πραγματοποιηθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες στην εκάστοτε φάση, η βαθμολογία ενός σκάφους για τη συγκεκριμένη φάση θα είναι το άθροισμα των βαθμών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία για τη συγκεκριμένη φάση εξαιρουμένης της χειρότερης ιστιοδρομίας στη συγκεκριμένη φάση.
- 13.5. Για το σύνολο της διοργάνωσης (και των δύο φάσεων), η βαθμολογία του κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών των δύο φάσεων.
- 13.6. Και στις δύο φάσεις αλλά και για το σύνολο της διοργάνωσης, σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ σκαφών, θα ισχύσει το Παράρτημα Α των RRS.
- 13.7. Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά το σχετικό έντυπο. Σε ειδικές περιπτώσεις μόνο μπορεί να το καταθέσει εγγράφως στη γραμματεία των αγώνων.

14. [NR][DP] ΣΚΑΦΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 14.1. Τα σκάφη των προσώπων υποστήριξης πρέπει να έχουν δηλωθεί στην ΟΑ και απαιτείται να τηρούν την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς της διοργάνωσης για τα σκάφη προσώπων υποστήριξης.
- 14.2. Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζουν ή τακτοποιούν τα ρούχα τους ή τον ατομικό τους εξοπλισμό, καθ' όλη την διάρκεια που θα βρίσκονται στο νερό. Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις

τους και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick – stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους

15. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 15.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία, συνέντευξη ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 16.1. Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 16.2. Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 16.3. Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 16.4. Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 16.5. Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 16.6. Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιοσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 17.1. Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 700.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.
- 17.2. Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων

18. ΙΔΡΙ ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- 18.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 18.2. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιοσδήποτε γραπτές οδηγίες.
- 18.3. Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.

19. ΕΠΑΘΛΑ

- 19.1. Έπαθλα θα δοθούν στους τρεις (3) πρώτους νικητές/νικήτριες της κάθε κατηγορίας της γενικής κατάταξης (open) όσο και του Πανελληνίου Πρωταθλήματος..
- 19.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της κάθε φάσης του αγώνα
- 19.3. **Απαραίτητη προϋπόθεση για την διεξαγωγή του πανελληνίου πρωταθλήματος και απονομή επάθλων είναι η συμμετοχή τριών (3) σκαφών και άνω.**

20. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΗΣ, ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΙΣΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

20. 1 [DP] Υποβρύχια αναπνευστική συσκευή και πλαστικές πισίνες ή αντίστοιχες συσκευές δεν θα χρησιμοποιούνται από τη στιγμή καθέλκυσης του σκάφους και του τέλους εκάστοτε φάσης της διοργάνωσης. Η γάστρα μπορεί να καθαριστεί ανά πάσα στιγμή κολυμπώντας ή χρησιμοποιώντας σχοινιά, ύφασμα ή άλλο εξοπλισμό που έχει σχεδιαστεί για αυτή τη χρήση.

21. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ

- 21.1. Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις του κάθε διοργανωτή Ομίλου.
- 21.2. Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του κάθε διοργανωτή Ομίλου.
- 21.3. Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκθούν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.
- 21.4. Η έκπτωση στα ακτοποϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

ΧΟΡΗΓΟΙ

Χορηγός Μεταφορών

